**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar):* To give you that, I will have to read the whole proceedings which consists of about 4-5 pages of typed matter. If you are interested, I have no objection to show it to you.

**Mr. A. V. Moothedan** *(Chalakkudi):* I want only an idea.

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar):* It is a detailed process. About 100 and odd people had to be evicted and provided with house sites. There is the question of the re-alloting of these sites. A lot of these things have been dealt with in these 4 to 5 pages of the typed matter. You may read.....

**Mr. A. V. Moothedan** *(Chalakkudi):* Unless you allow me how can I read your confidential proceedings?

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar):* You come and ask me. I shall show you.

## ANJAL TOLL-GATE—DIFFERENT RATES FOR CARTS IN DIFFERENT SEASONS

**218. Mr. P. K. Madhava Menon** *(Narakkal):* Will the Government be pleased to state.—

(*a*) whether it is a fact that bullock carts are charged a toll of 8 annas at Anjal on the Trichur-Ernakulam road, during monsoon period as against 4 as. during summer season;

(*b*) if so, what are the reasons for this extra toll during part of the year;

(*c*) whether any such extra toll is collected from other vehicles passing this toll-gate during the same period?

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar):*

(*a*) As per Government Notification dated 21st June 1921, the toll that can be levied on carts loaded with timber, stone, bamboos, bricks and tiles from 1st June to 30th September (Winter season) at all toll-gates is 8 as. as against 4 as. at other items. This is the case at all toll-gates. There is nothing special for the Anjal toll-gate. No instance of levy of this higher toll on carts loaded with other articles at the Anjal toll-gate has so far come to notice.

(*b*) This toll cannot be called extra toll. This is the normal toll for that season. During monsoon the steel-tyred bullock carts cause more damage to the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

road surface than in summer and hence the excess rate is charged.

(c) No.

**Mr. P. K. Madhava Menon** *(Narakkal)*: With reference to sub-division (*d*) it is stated that during monsoon, the steel-tyred bullock carts cause more damage to the road surface than in summer and hence the excess rate is charged. I say, there are other vehicles also carrying the same kind and amount of loads and they also cause damage to the road to the same extent. For instance, when a lorry carries about 2,000 tiles each time, a bullock cart will carry only about 400 tiles. I say, the damage caused by the lorry is much more than the bullock cart in a season.

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar)*: That is a case for charging the lorries more; that cannot be taken as a reason for reducing the rate charged on the bullock carts.

**Mr. P. K. Madhava Menon** *(Narakkal)*: I want to suggest that, when these rates were prescribed for bullock carts, probably, there might not have been any lorries in Cochin State. Probably, when lorries came into existence, it was thought that there was no justification for charging double the rates during the winter of what was charged during summer. Therefore, I brought this question to suggest that this double rate on bullock carts during winter season is very excessive and should be waived, and that the rate may be fixed as 4 as. the same charged during summer.

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar)*: That is not possible. Of course, if there are other vehicles also, which spoil the roads during winter, the question of revising the items to be taxed can be taken into consideration. As a matter of fact, I do not find in the list containing about 16 items of vehicles, the item "lorries" at all. Probably that list was prepared long long ago. The question of revising the list so as to include lorries and charge them higher during winter can be considered; but there is no scope for revising the rates for bullock carts.

മിസ്റ്റർ ടി. എ. രാമചന്ദ്രയ്യർ: കരിങ്കല്ല് വിരിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകൾക്ക് വർഷക്കാലത്തു കൂടുതൽ നാശംവരുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു് ആരുടെ അഭിപ്രായമാണ്?

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar)*: Any how, it has been in existence for a long time. പല സ്ഥലങ്ങളിലും നാശം ഉള്ളതായിട്ടാണ് കാണുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ ടി. എ. രാമചന്ദ്രയ്യർ: ഇങ്ങിനെ ഒരു കൂടുതൽ ചുങ്കം തിരുവിതാംകൂറിലൊ ബ്രിട്ടീഷിലൊ ഉണ്ടൊ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: നിശ്ചയമില്ല.

മിസ്റ്റർ ടി. എ. രാമചന്ദ്രയ്യർ: എത്രകൊല്ലമായി ഈ കൂടുതൽ ചുങ്കം പിരിവ് തുടങ്ങിയിട്ട് എന്നു പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: ഈ ടോൾ തുടങ്ങിയതുമുതലുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ എ. ബി. സേലം: ബ്രിട്ടീഷിൽ ടോളില്ലെന്നു ഗവൺമെൻറിനറിയാമൊ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: അടുത്തകാലത്താണ് അവിടെ ഇല്ലാതായതു്.

മിസ്റ്റർ എ. ബി. സേലം: അതുപോലെ ഇവിടേയും ഇല്ലാതാക്കാമൊ?

**Mr. A. Madhava Prabhu** *(Diwan Peishkar):* That is a wider question. I cannot answer that off-hand.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. മാധവമേനൻ: വേനൽക്കാലത്തു രണ്ടു സാധനങ്ങൾ ഒരു വാഹനത്തിൽ കയറ്റികൊണ്ടുപോയാൽ കൂടുതൽ ടോൾ പിരിക്കുന്നതു ശരിയാണൊ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: അങ്ങിനെ ഇപ്പോഴില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: വേനൽക്കാലത്തു അധികം സാമാനം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കു് അധികം ടോൾ വാങ്ങിക്കുന്നുണ്ടൊ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: ഇല്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: വഷ്ക്കാലത്തു കൊണ്ടുപോയാൽ കൊടുക്കേണ്ടിവരുമൊ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു: ഉവ്വ്.

## KOLE CULTIVATION—DAMAGE DUE TO WATER SCARCITY—REVENUE REMISSION

**219.** മിസ്റ്റർ സി. കുഞ്ഞൻ നമ്പൂതിരിപ്പാട്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും ദയവുചെയ്തു് മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഈ കൊല്ലത്തെ കോൾകൃഷിക്കു് ജലദൌർല്ലഭ്യം മൂലം നേരിട്ട അസാധാരണമായ വിളവുനാശത്തെക്കുറിച്ചു് ഗവൺമെൻറു് അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ വിളവുനാശത്തെ പരിഗണിച്ചു് ഗവൺമെൻറിനു് ഗണ്യമായ ഒരു നികുതി ഇളവുചെയ്യുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ എ. മാധവപ്രഭു:

(എ) വിളവുനാശം പരക്കെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കൃഷി തുടങ്ങിയതു താമസിച്ചായതുകൊണ്ടും കുംഭം, മീനം എന്നീ മാസങ്ങളിൽ



LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly